

Oplegnotitie onderzoeksrapport – “Hoe houden we Nederland in Beweging”

Het rapport "Hoe houden we Nederland in beweging?" is een onderzoek uitgevoerd door Roland Berger in samenwerking met de Mobiliteitsalliantie. Het rapport brengt de impact van de korte termijn maatregelen op mobiliteit in kaart, evenals (mogelijke) trendveranderingen. Aansluitend geeft het rapport een aantal aanbevelingen waar wij vanuit de Mobiliteitsalliantie het volgende over meegeven.

Hoe komen we zonder files, overvolle treinen en fietspaden de crisis uit?

De corona-crisis heeft gezorgd voor een totale reset van mobiliteit in Nederland. De mobiliteitsvraag was bijna geheel weggevallen. Daar waar mobiliteit op de weg alweer behoorlijk op gang komt, heeft het herstel van het OV meer tijd nodig. Ingeroeste reis-, werk- en leerpatronen zijn doorbroken. Daarmee is de focus van het mobiliteitsdebat verplaatst naar een veilige en gezonde heropstart van ons systeem. Er is nu een kans en momentum om fundamentele randvoorwaarden te herzien: Leer van de crisis, investeer en flexibiliseer om Nederland in beweging te houden.

Kernboodschappen:

- **Pak nu door met maatregelen die flexibiliteit van het mobiliteitssysteem bevorderen.**
 - Flexibel leren en werken in tijd en plaats. Corona was het grootste experiment op dit punt ooit; daar kunnen we lessen uit trekken en doorzetten. Nu is het moment om afspraken te maken met (onderwijs en andere) instellingen, werkgevers en overheden, niet alleen voor COVID-periode, maar doorwerkend in post-COVID!
 - Afspraken die het aantrekkelijker en eenvoudiger maken om vervoermiddelen en logistieke ketens digitaal te verknopen via bijvoorbeeld MaaS.
 - Overstaphubs om mensen en vervoermiddelen fysiek bij elkaar te brengen.
 - Een systeem van Betalen naar Gebruik i.p.v. belastingen op autobezit zorgt dat mensen betere afwegingen kunnen maken over hun reis. Op reis op basis van een goede afweging van kosten en baten!
- Zolang corona onder ons is:
 - **Creëer meer ruimte voor fiets, tweewielers en waar mogelijk de auto en deelconcepten die daarop inspelen.** Verkeersveiligheid is daarbij een aandachtspunt. Dus: doe wat nodig is, doe het veilig en voorkom een nieuwe groei aan ongevallen.
 - **Zo spoedig als (veilig) mogelijk: Capaciteit in OV optimaliseren!**
 - **Installeer mobiliteitsbrede monitoring om vraag en aanbod continu op elkaar af te stemmen**, en snel te kunnen acteren op onvoorziene ontwikkelingen.
- **Investeren in mobiliteit tijdens de volgende kabinetsperiode is essentieel.** Alleen al omdat er tot 2040 bijna 2 miljoen mensen bijkomen is de noodzaak hoog. Zeker als we bedenken hoe lang de doorlooptijd van deze projecten vaak is. Ontwikkel hierbij capaciteit, verkeersveiligheid, duurzaamheid, toegankelijkheid en kwaliteit. We liepen achter, nu hebben we genoeg tijd - maar niet de tijd om achterover te leunen. Durf vooruit te denken, juist nu.
- **Geef de economie een kickstart uit deze crisis en voorkom achterstanden:**
 - Uit het verleden herkennen we de bezuinigingsreflex in crisistijd. Niet doen! Desastreuus voor de toekomst van mobiliteit.
 - Juist nu maatregelen nemen op het gebied van flexibilisering en spreiding zodat we met minder files, minder overvol OV en fietspaden met voldoende ruimte uit de crisis komen.
 - Investeren in mobiliteit en verkeersveiligheid hebben een hoge return on investment en voor elke euro krijg je er minstens drie terug.