

Den Haag, 3 februari 2020

Betreft: reactie Mobiliteitsalliantie op Groeibrief en investeringsfonds

Geachte leden van de Tweede Kamer,

De Mobiliteitsalliantie is verheugd dat het kabinet de contouren van een groeistrategie voor Nederland heeft gelanceerd. Om het verdienvermogen van Nederland structureel te versterken, zijn politieke moed en een langjarige visie nodig. Wij vinden het bovendien bemoedigend dat mobiliteit een belangrijke rol speelt in de strategie en dat dit thema wordt benaderd in samenhang met andere maatschappelijke opgaven. Ook wij bepleiten die integrale benadering. Mobiliteit kan niet los worden gezien van opgaven als verstedelijking, verduurzaming, leefbaarheid en maatschappelijke participatie.

Nu is het tijd om door te pakken, want de opgave is groot. Als Mobiliteitsalliantie hebben wij het Deltaplan klaarliggen om het mobiliteitssysteem in Nederland klaar te maken voor de toekomst. Daarin staat de gebruiker centraal, heeft hij of zij meer keuzevrijheid en worden concrete oplossingen aangedragen om het combineren van vervoermiddelen eenvoudiger te maken. Dat is hard nodig.

Daar komt bij dat er grote urgentie is om de capaciteit uit te breiden. Files nemen toe, het OV barst uit zijn voegen en ondertussen groeien de grote steden in hoog tempo door. Nederland loopt vast en de verkeersveiligheid holt achteruit. Als we niets doen, wordt dat alleen maar erger. Investerings in capaciteit zijn dan ook noodzakelijk, te meer omdat de beschikbare budgetten de afgelopen jaren afgeknepen zijn alsof het nog economische crisis was. We lopen al achter de feiten aan.

Er is tot 2040 een extra bedrag van 56 miljard euro nodig om Nederland het mobiliteitssysteem te bieden dat het nodig heeft. Onze investeringsagenda staat vol projecten die zich uitstekend lenen voor een bijdrage uit het investeringsfonds. Deze projecten sluiten aan bij de doelstellingen van de groeistrategie van het kabinet. Dat neemt niet weg dat er naast een bedrag uit het investeringsfonds óók een structurele verhoging van het beschikbare budget voor mobiliteit nodig is.

Mobiliteit is één van de grote opgaven voor de komende jaren. Bewegingsvrijheid is een onmisbare pijler van onze economie en het maatschappelijke verkeer. Dat is te lang verwaarloosd. Wij rekenen dan ook op uw steun om mobiliteit de aandacht te geven die nodig is en zo samen Nederland naar een hoger plan te tillen. En we roepen u op om in het kamerdebat aanstaande dinsdag erop aan te dringen dat nog deze kabinetsperiode investeringsbesluiten worden genomen in het kader van de groeistrategie.

In de bijlage vindt u een uitgebreidere reactie waarin de samenhang tussen de uitgangspunten van het Deltaplan en van de groeibrief wordt toegelicht.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan zijn wij graag bereid om mee te denken en u van advies te dienen.

Met vriendelijke groet,  
namens de Mobiliteitsalliantie,



Frits van Bruggen  
voorzitter Mobiliteitsalliantie

Bijlage: De Groeibrief in relatie tot het Deltaplan Mobiliteit